



- Waarom een Drivers Walk Around Check
- Werking Truckfile Drivers Walk Around Check
- Korte toelichting Truckfile mogelijkheden

# Waarom Drivers Walk Around Check

## VEILIGHEID:

Dagelijks ontstaan gevaarlijke situaties op de Europese wegen door plotselinge pech of een ongeval met vrachtwagencombinaties. Vaak onnodig en met lange files, behoorlijke economische schade en soms ook veel persoonlijk leed tot gevolg.



## Another example

In January 2008, Ann Copeland, 45, and her daughters, Niamh, 10, and Ciara, 7, died after their car skidded on hydraulic or lubricating oil on the A92 between Stonehaven and Montrose. (...) The oil was deposited by a mobile crane driven by a driver at William Whyte Cargo Handlers. The presiding sheriff said **the accident could have been avoided if the mobile crane had been properly maintained.**



# Waarom Drivers Walk Around Check



## VERANTWOORDELIJKHEID:

Als kentekenhouder of als exploitant van het voertuig bent u er volgens de Europese wetgeving verantwoordelijk voor dat uw voertuigen in verkeersgeschikte toestand worden gehouden. In sommige EU landen is handhaving van deze wetgeving zeer strikt en worden hoge boetes en sancties opgelegd indien men in gebreke blijft.



### Fact or Myth?

*“85% of issues found during roadside inspections should have been detected by the driver.”*

**FACT**

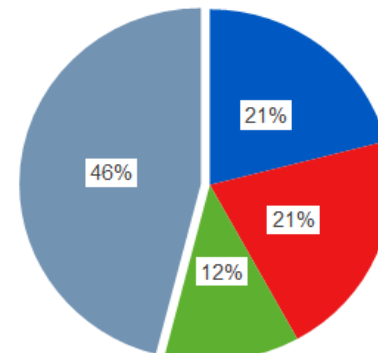


### Vehicle defects breakdown

Roadside check statistic (Ireland)

#### Defect observed

■ Braking ■ Lighting/Marking ■ Tyre/Wheel ■ None or other defect



### Key Information

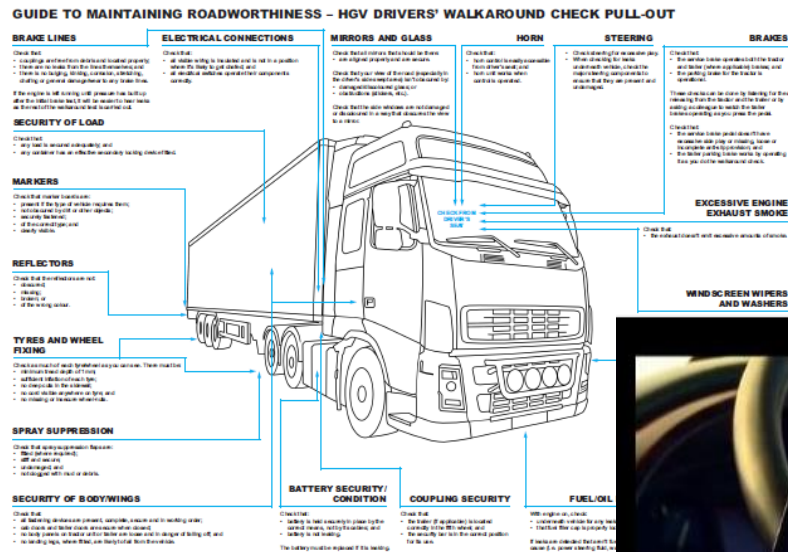
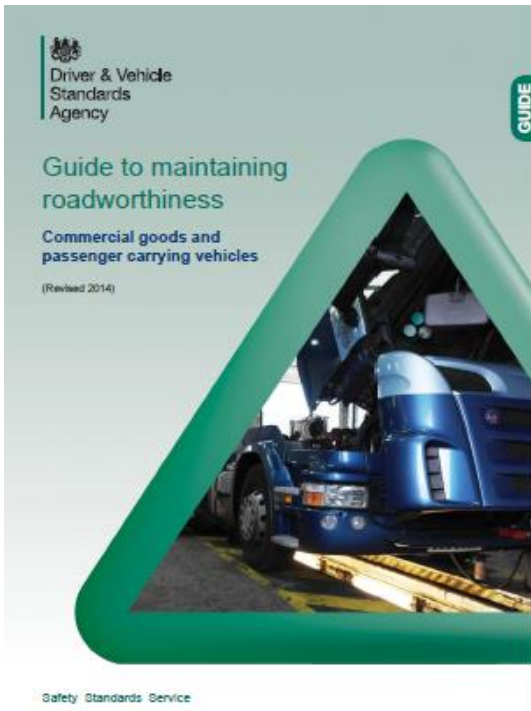
The person made responsible by the operator must carry out a minimum of one check in 24 hours. The check should consist of a walk around look over the whole vehicle or combination. On multi-trailer operations a walk around check should be made on each trailer being used. The walk around check should cover the external condition, ensuring in particular that the lights, tyres, wheel fixings, bodywork, trailer coupling, load security and ancillary equipment are serviceable.

# Waarom Drivers Walk Around Check

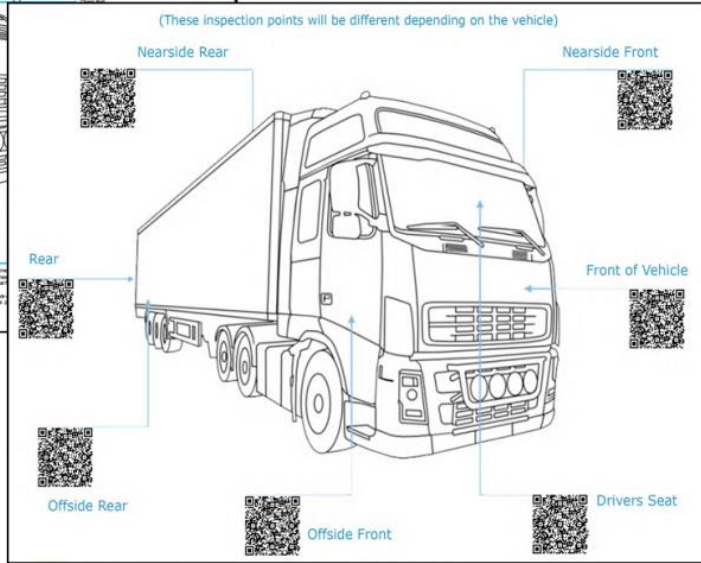
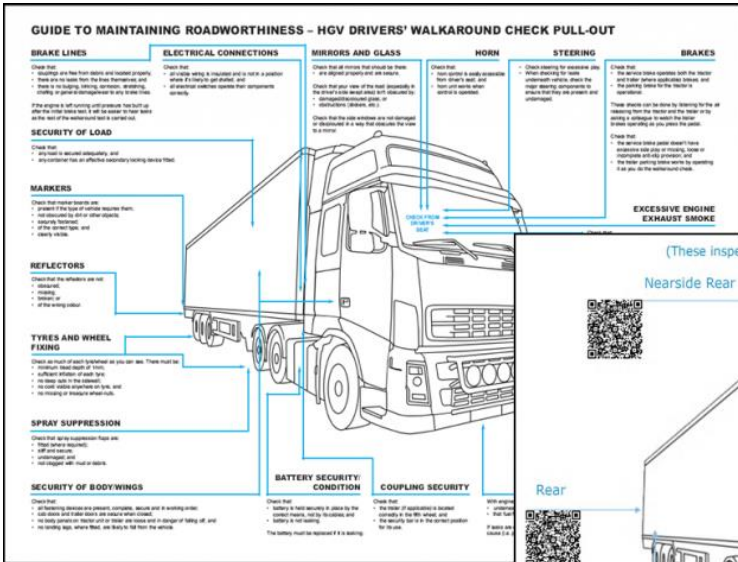


## PREVENTIE.

Als belangrijk deel van deze wetshandhaving worden beroepschauffeurs van vrachtwagencombinaties en bussen in diverse EU landen wettelijk verplicht om dagelijks te bevestigen dat de voertuigcombinatie veilig de weg op kan door een Drivers Walk Around Check uit te voeren. Eventuele aandachtspunten die worden geconstateerd moeten (bewezen) opgevolgd worden. Ook dient alle administratie rondom deze checks gearhiveerd te worden en beschikbaar te zijn voor overheidscontrole.



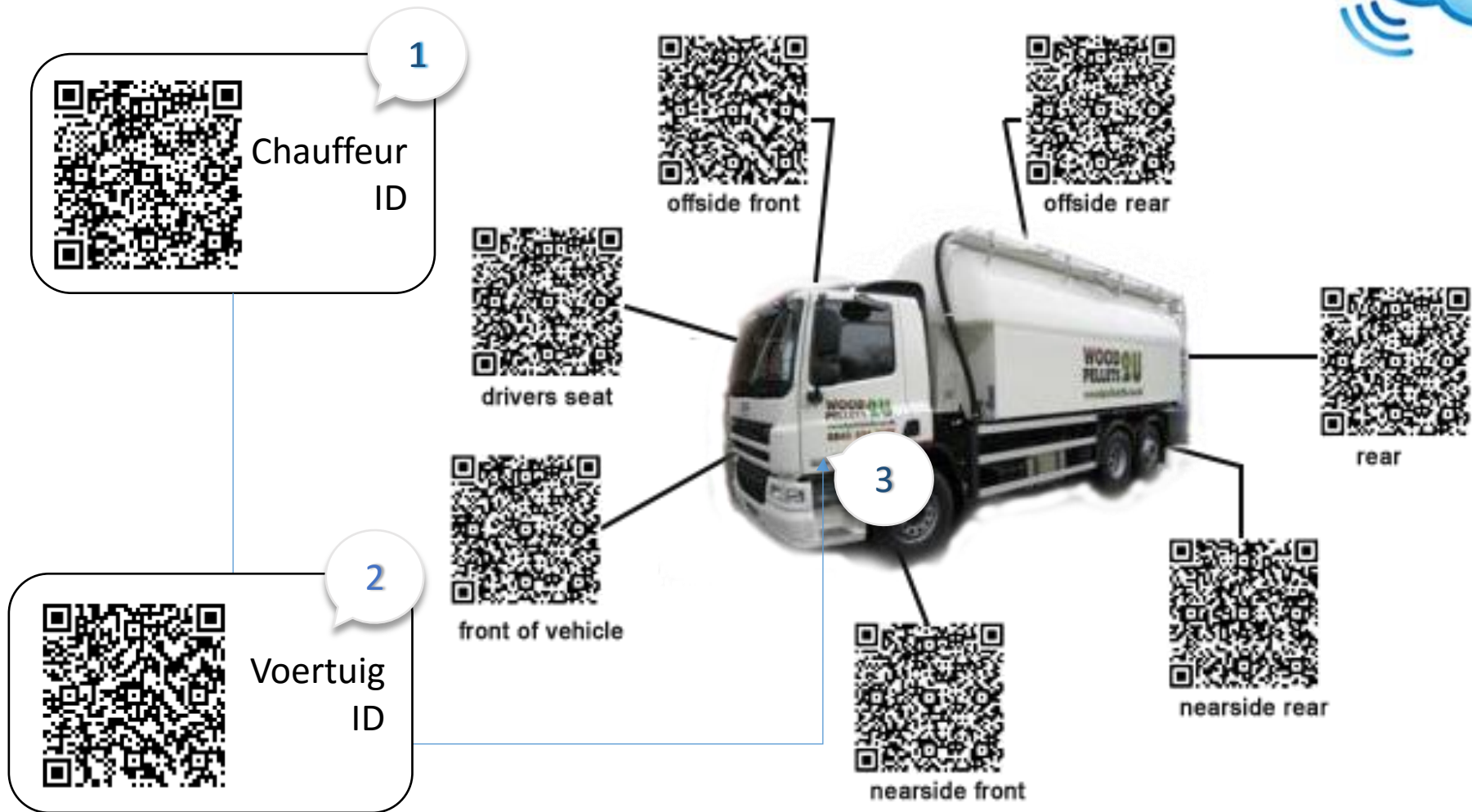
# Onze Truckfile Driver Walk Around Check oplossing



- ✓ Scan
- ✓ Check
- ✓ Verstuur
- ✓ Opvolgen
- ✓ Archiveren



# Working Truckfile Drivers Walk Around Check





User: Eric Weijers



1

- Scan QR code chauffeur

2

- Scan voertuig QR code voor voertuiggegevens

Vehicle/Asset: 01WB6B





- Check wordt geladen
- Selecteer locatie
- Scan QR code
- Alle checkpunten op die locatie worden getoond

## Bestuurdersstoel



- Loop alle punten na
- Selecteer "All OK" indien er geen afwijkingen zijn

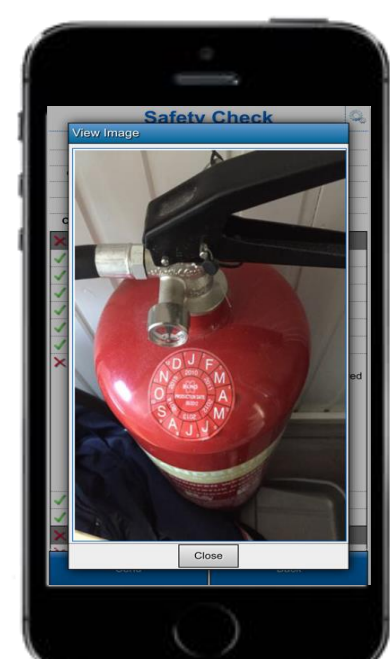
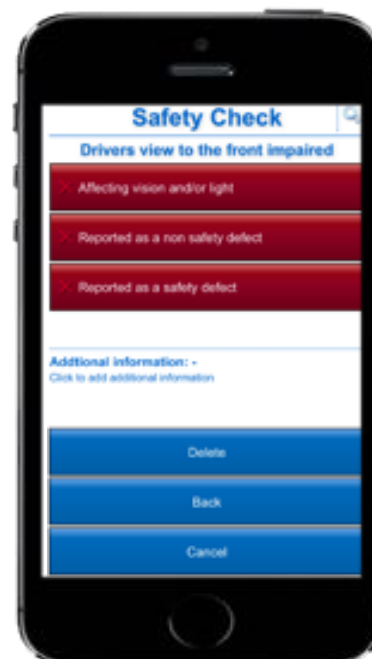




# Gebruik chauffeur

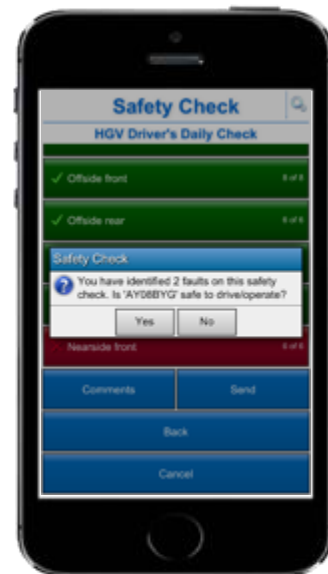
Indien er wel een defect gevonden wordt:

- Selecteer het betreffende component
- Selecteer een defectomschrijving
- Of voer zelf een omschrijving in
- Maak evt. een foto
- Bevestig of het wel of niet veilig is om het voertuig te gebruiken





- Loop alle locaties af
  - Scan de betreffende QR codes
  - Voer alle controles uit
  - Stuur de resultaten naar Truckfile database
- 
- De resultaten worden pas verstuurd na bevestiging of het voertuig wel of niet veilig is voor gebruik.



# Werking Truckfile Walk Around Safety Check



User: Eric Weljers

Vehicle/Asset: 01WB66

Section: Drivers seat



Section: Front of vehicle

Section: Offside front

Section: Offside rear



Section: Rear

Section: Nearside rear

Section: Nearside front



# De voltooide check inzien en opvolgen



- Alle checkresultaten worden digitaal opgeslagen
- Een kopie van de check wordt ook op de Smartphone bewaard
- Verantwoordelijke personen ontvangen automatisch melding van defecten en noodzakelijke acties
- Noodzakelijke reparaties vanuit een check kunnen naar een digitale werkopdracht worden omgezet voor opvolging
- Ook de afhandeling hiervan wordt dan automatisch gearchiveerd
- Met Truckfile bieden wij maatwerkoplossing

The image displays the Truckfile web application interface. At the top, there is a navigation menu with options like HOME, MANAGE, AUDIT, DATA, WORKFLOW, VIEW, WORKSHOP LOADING, MY FLEET, REPORTS, HELP, MY DETAILS, and LOGOUT. Below this, the main content area shows 'Safety Checks for PAUL T'. A dropdown menu is set to 'last 12 months'. A table lists several inspection records with columns for date, time, inspector, and defect counts. A 'Safety Checks' button is visible. In the foreground, a smartphone displays a 'Safety Check' for vehicle 'AY08BYG' on '20th Feb 15:46:20'. The odometer is 75136 Miles and fuel is 87 ltrs. The outcome is '2 defects, not safe to operate'. A list of items is shown with checkboxes: Mirrors/Glass (X), Drivers view to the front impaired (X), Horn/Warning light (✓), Steering (✓), Brakes (✓), Exhaust Smoke (✓), Wipers/Washers (✓), and Other (✓). Below the list are buttons for 'End of Day Check' and 'Back'. To the right, a detailed view of a safety check is shown, including the date of inspection (30/01/2014 at 14:24:52), odometer reading (123456 mls), fuel start (26 ltrs), and inspector (Paul Clarke). The status is 'Safe to drive, Contains no defects or advisories'. A table follows with columns for Area, Question, and Answer, listing various vehicle components and their status.

Area	Question	Answer
Drivers seat	Mirrors/Glass	Safe to drive
Drivers seat	Horn/Warning light	Safe to drive
Drivers seat	Steering	Safe to drive
Drivers seat	Brakes	Safe to drive
Drivers seat	Exhaust Smoke	Safe to drive
Drivers seat	Wipers/Washers	Safe to drive
Drivers seat	Other	Safe to drive
Front of vehicle	Lights/Indicators	Safe to drive
Front of vehicle	Fuel/Oil Leaks	Safe to drive
Front of vehicle	Other	Safe to drive
Offside front	Battery Condition	Safe to drive
Offside front	Coupling security	Safe to drive
Offside front	Tyres/Wheel fixing	Safe to drive
Offside front	Spray suppression	Safe to drive
Offside front	Brake lines	Safe to drive
Offside front	Reflectors	Safe to drive
Offside front	Wiring	Safe to drive
Offside front	Security of load	Safe to drive
Offside rear	Body/Wing Security	Safe to drive

**Reports**

We have grouped our reports into convenient sections. To view the reports within a section, simply click on the section and a popup will appear showing you the options. You can then select the desired report by clicking on it, enter any parameters which may be available and then click the "View Report" button.


Compliance Cost Centre Custom Data General Health Check Order Management Parts Saved Reports Scheduling Vehicle

**Common Defects From Safety Checks - Parameters**

Vehicle Type: All  
Registration/Asset Number:   
Defects are common: if they occur more than once  
Depot: All  
Date Range: 03/12/2012 to 05/02/2014

Save Cancel

https://core.truckfile.co.uk/Reports/Vehicle/CommonDefectsFromSafetyChecks.aspx

 **Vehicle, Common Defects From Safety Checks**

Vehicle Type: All  
Registration/Asset Number: All  
Defect Occurs: More than once  
Depot: All  
Start Date: 03 December 2012  
End Date: 05 February 2014

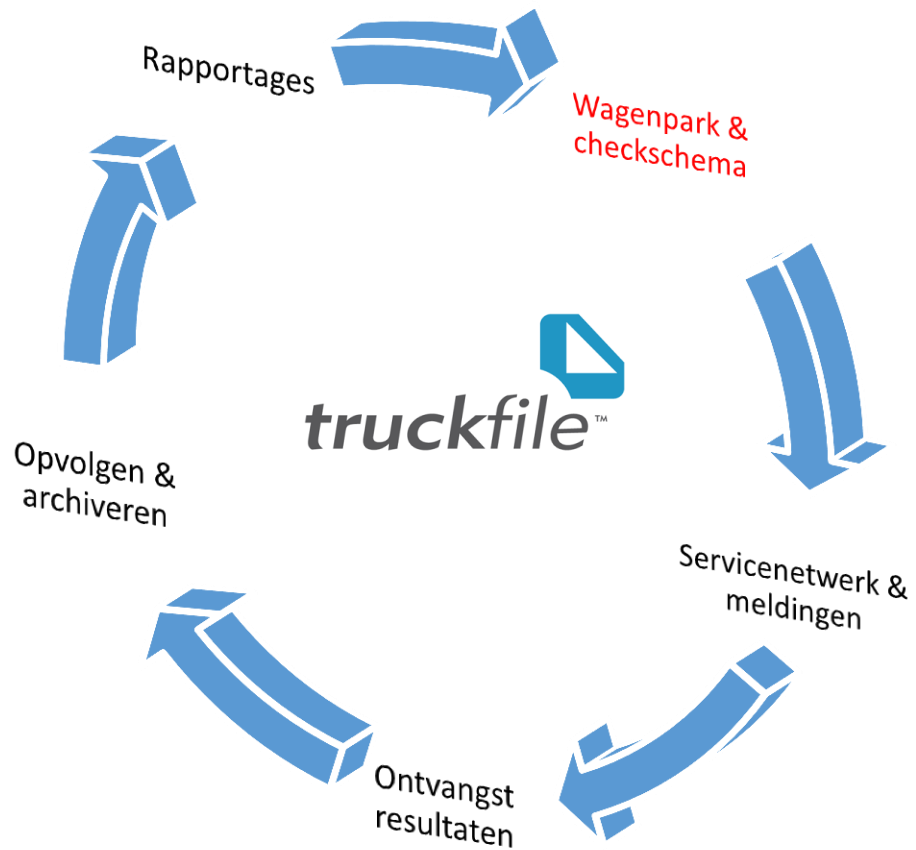
Generated by "Truck Demo User" on 05 February 2014 at 13:26:51

Number of matching records: 34

Registration Number	Inspected By	Inspection Date	Defect Details
PAUL1	Paul Clarke	19 September 2013	Front of vehicle, Lights/Indicators, Indicator Fail - Reported as a safety defect
PAUL1	Paul Clarke	08 November 2013	Front of vehicle, Lights/Indicators, Indicator Fail - Reported as a safety defect
PAUL3	Rachel Johns	26 November 2013	Front of vehicle, Lights/Indicators, Indicator Fail - Reported as a safety defect
PAUL1	Paul Clarke	30 January 2014	Front of vehicle, Lights/Indicators, Indicator Fail
Y177HPL	Grant Millinship	09 April 2013	Drivers seat , Horn/Warning light, Horn not Working - manual beep

- Truckfile biedt uitgebreide rapportages en defectanalyses

# Proces Driver Walk Around Check



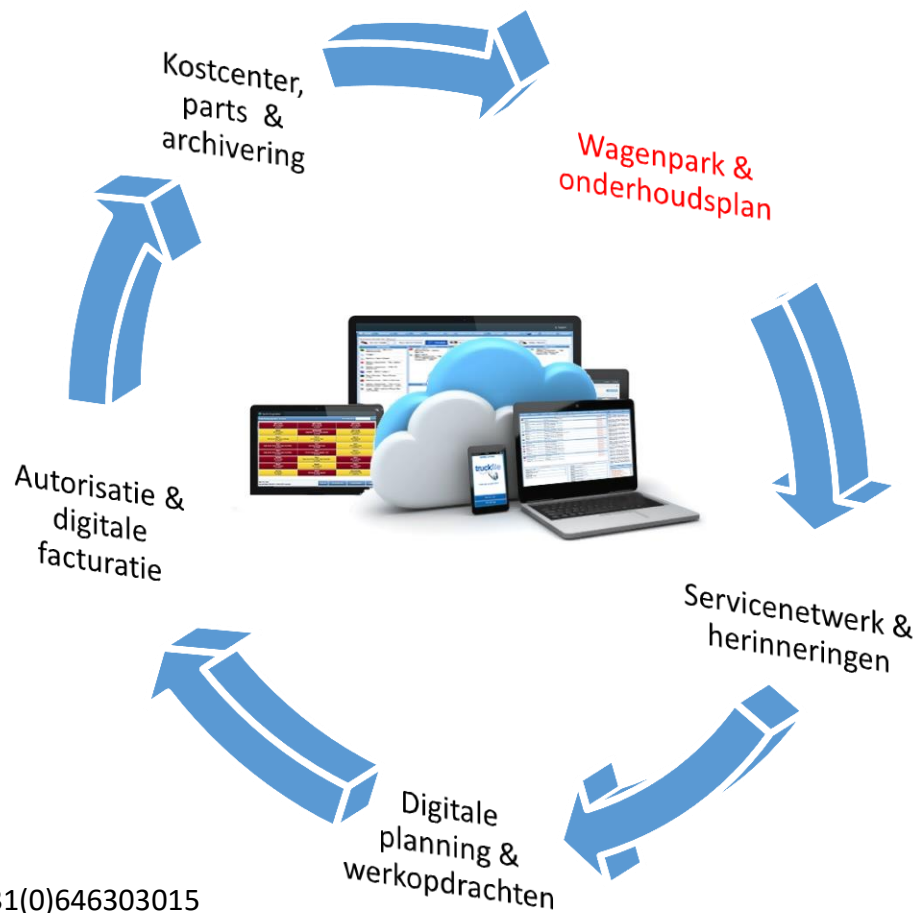


- Truckfile Gestart in 2006
- Aanvankelijk elektronische controles (Driver Safety Check)
- Uitgegroeid tot een compleet fleet management en werkplaatssysteem
- Volledig Web based. Inclusief planning / facturatie / tijdsregistratie / autorisatie / onderdelen / auditen / telematica / .....
- One Stop Shop voor wagenparkbeheerders en werkplaatsen
- Meer dan 200.000 geregistreerde voertuigen
- Meer dan 25.000 wagenparken en 17.000 werkplaatsen gebruiken Truckfile
- En we groeien snel .....



# Overzicht Truckfile totaal oplossing

truckfile



Autoconnect Holland B.V.  
Tel: +31(0)252751855 Mobiel: +31(0)646303015  
Email: [eweijers@autoconnectholland.com](mailto:eweijers@autoconnectholland.com)  
Web: [www.autoconnectholland.com](http://www.autoconnectholland.com)  
Walserij 17-A  
2211JS Noordwijkerhout